



**PROTOCOLO - COVID-19
PRESENTADO ANTE NUESTRO ENTE REGULADOR
(CNRT) DE DESINFECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE
NUESTRA FLOTA
COVID – 19**

En el marco de la emergencia pública sanitaria dispuesta por el Decreto N° 260 de fecha 12 de marzo de 2020, en virtud de la pandemia declarada por la ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (O.M.S.) respecto del virus COVID-19 se realiza el presente procedimiento para la correcta desinfección de los vehículos que pudieran realizar traslados de personas con síntomas de COVI-19, infectados con COVID-19 o por prevención.

RECOMENDACIONES PARA DESINFECCIÓN SOBRE COVID- 19. (SEGÚN MINISTERIO DE SALUD DE LA NACIÓN).

El coronavirus SARS-CoV2, responsable de producir la enfermedad COVID-19, tiene membranas proteínicas y grasas (lípidos). El palmitato de sodio es el elemento básico de cualquier detergente y jabón. El palmitato disuelve la membrana grasa y el virus se vuelve inactivo.

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO PARA DESINFECCIÓN DE VEHÍCULOS.

- Se realizará la Desinfección cada vez que el vehículo ingrese a nuestras distintas Cabeceras de taller.

1. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL.

El personal que realizará las tareas se protegerá utilizando los siguientes elementos de protección personal:

- Protección de cuerpo entero: Mameluco impermeable
- Protección de pies: Botas de Goma.
- Protección de manos: Guantes descartables impermeables de nitrilo.
- Protección respiratoria: Barbijo descartable con capas antimaterial.
- Protección ocular: Gafas de seguridad.

2. PREPARACIÓN DE PERSONAL Y DESINFECCIÓN DE VEHÍCULOS.

Antes de comenzar con la desinfección de los vehículos y a fin de evitar cualquier tipo de contaminación cruzada entre el personal y los vehículos, el personal con los elementos de protección personal colocados, realizará una desinfección total de cada uno de los operadores, para ello, el operador inicial rociará al operador secundario comenzando desde lo más alto del cuerpo hasta llegar a la base del mismo y sobre la suela del calzado de seguridad, con alcohol al 70% v/v. una vez culminado el operador realizará la misma tarea sobre el operador secundario.

Una vez finalizada la desinfección de ambos, se aproximarán a los rodados comenzando a realizar la desinfección mediante el empleo de rociadores con una solución de hipoclorito de sodio de concentración 0,5% v/v, la cual comenzarán a rociar desde la parte más alta de la carrocería hacia la parte más baja, empezando desde la cabina del conductor hacia la parte posterior del rodado, verificando que quede en su totalidad rociada con dicha solución.

Una vez finalizado el exterior, un operador ingresará a la cabina del conductor y realizará la desinfección del torpedo, espejo retrovisor, manija de agarre para descenso, hebillas de cinturón, cinturón, freno de mano, volante, llave de giros, llave de limpiaparabrisas, teclas de encendido de calefacción, apertura de guantera, llave de levantavidrios (si tuviese levantavidrios manual a su manija), manija de apertura y todo elemento del interior del habitáculo, mediante el uso de la solución de alcohol al 70 % v/v. En el caso de elementos eléctricos y electrónicos se deberá realizar con la menor cantidad posible de solución para evitar posibles desperfectos mecánicos del vehículo. Las alfombras serán desinfectadas mediante solución de hipoclorito de sodio. Finalizado este paso se realizará la apertura de la totalidad de puertas y ventanas a fin de realizar la correspondiente ventilación de los gases que se generan y evitar una intoxicación al personal médico, chofer, y/o otros. Para culminar se realizará el retiro de excedente de solución del exterior de la unidad mediante el paño repasando especialmente las manijas de apertura.

3. DESINFECCIÓN DE PERSONAL Y LIMPIEZA DE EPP .

Finalizada las tareas de desinfección dentro del vehículo, se realizará una limpieza y desinfección de la totalidad de trapos, microfibras y elementos de limpieza, las cuales quedarán en un lugar limpio a la espera de la desinfección del próximo vehículo. Finalizada las maniobras de preparación de materiales, se procederá a realizar la desinfección de los operadores, para ello, se utilizará solución de alcohol rociando los EPP en su totalidad, descartando posteriormente los elementos descartables en bolsas de residuos propias para su posterior disposición en el contenedor de recolección de residuos ya desinfectados.

4. PREPARACIONES DE SOLUCIONES.

Solución de Hipoclorito de Sodio 0,5 v/v: Se colocará dentro de rociadores, 200 ml de lavandina (AYUDIN 25g/l) y se adicionarán 1.800 ml de agua, se mezclará mediante movimientos de rotación para homogeneizar la solución.

Solución de Alcohol al 70% v/v: Se colocará dentro de rociadores, 1.400 ml de alcohol al 96% y se adicionarán 600 ml de agua, siendo esta preferentemente agua hervida o destilada. Ambas soluciones se realizarán previo a realizar las tareas, para evitar que el material activo de dichas soluciones se pierda por volatilización. Para la preparación de las soluciones se realizará en un ambiente ventilado, utilizando los EPP correspondientes para llevar a cabo la tarea de forma correcta y segura.

5. DESINFECCIÓN DE LOS PASAJEROS ANTES DE ACCEDER AL INGRESO DE LA UNIDAD.

En Cuanto a cada uno de los pasajeros que ingresen al Vehículo deberán colocarse alcohol en gel en las manos que nuestra empresa proveerá. Serán rociados con la solución de alcohol al 70% en su calzado y deberán subir con sus barbijos o tapabocas correspondientes.

Con estas medidas de prevención estaremos garantizando la correcta desinfección de cada uno de nuestros vehículos, para brindar seguridad a nuestros clientes y pasajeros.